

Số: /BC-SKHCN

Đắk Nông, ngày tháng 5 năm 2023

BÁO CÁO

Kết quả kiểm tra nhà nước về tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong trên địa bàn tỉnh Đắk Nông

Thực hiện kế hoạch hoạt động khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo năm 2023; ngày 30/3/2023 Sở Khoa học và Công nghệ đã ban hành và tổ chức thực hiện Quyết định số 31/QĐ-SKHCN về việc kiểm tra nhà nước về tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; kết quả cụ thể như sau:

I. Đặc điểm tình hình

Hiện nay trên địa bàn tỉnh Đắk Nông có khoảng 254 cửa hàng kinh doanh xăng dầu đang hoạt động. Nguồn xăng, dầu phân phối trên địa bàn tỉnh Đắk Nông được cung cấp bởi 11 đơn vị đầu mối chính: Chi nhánh xăng dầu Đắk Nông - Công ty TNHH xăng dầu Nam Tây Nguyên; Công ty TNHH Huy Hồng; Tổng công ty TM XNK Thanh Lê - TNHH Một Thành Viên; Công ty TNHH xăng dầu Phú Lợi; Công ty cổ phần phát triển Hùng Hậu; Công ty xăng dầu quân đội khu vực 3; Công ty cổ phần xăng dầu khí Vũng Tàu; Công ty TNHH nhiên liệu xăng dầu Miền Nam; Sài Gòn Petroleum; Công ty TNHH MTV Phú Sang; Công ty cổ phần kinh doanh tổng hợp Ninh Thuận; trong quá trình kiểm tra cho thấy xăng, dầu lưu thông trên thị trường tỉnh Đắk Nông chủ yếu là xăng RON 95-III và dầu DO 0,05%S, dầu nhớt động cơ đốt trong của các thương hiệu như Castrol, Catex, Total, Kivi, Apollo... ; rất ít các doanh nghiệp kinh doanh xăng E5 trên địa bàn tỉnh.

II. Kết quả kiểm tra

1. Thực hiện quyết định kiểm tra:

Theo Quyết định được phê duyệt, có 45 doanh nghiệp kinh doanh xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong trên địa bàn tỉnh được kiểm tra. Kết quả kiểm tra cụ thể:

- Có 35/45 doanh nghiệp được kiểm tra theo kế hoạch, tỷ lệ 77,78% (trong đó có 19 /35 doanh nghiệp kinh doanh xăng, dầu DO và dầu nhớt động cơ đốt trong; 16/35 doanh nghiệp chỉ kinh doanh xăng, dầu DO).

- Có 10/45 doanh nghiệp không thực hiện kiểm tra, tỷ lệ 22,22%.

Lý do:

+ 04 Doanh nghiệp trùng với các cơ quan trong hoạt động trong hoạt động thanh tra, kiểm tra doanh nghiệp năm 2023.

- + 05 Doanh nghiệp đã cho thuê, ngừng hoạt động.
- + 01 Doanh nghiệp sai địa chỉ.

(Có phụ lục kèm theo)

2. Tình hình, kết quả kiểm tra

2.1. Kết quả kiểm tra nhà nước về đo lường

Kết quả kiểm tra tại 35 doanh nghiệp kinh doanh xăng, dầu trên địa bàn tỉnh như sau:

- Số lượng cột đo xăng, dầu được kiểm tra: 128 phương tiện đo sử dụng trong kinh doanh xăng, dầu (Tại thời điểm kiểm tra, 35 doanh nghiệp đang sử dụng 128 cột đo xăng, dầu để kinh doanh xăng, dầu; trong đó có 63 cột đo xăng RON 95, 01 cột đo xăng E5 RON 92 và 64 cột đo dầu DO 0,05%S).

- Về tình hình kiểm định: Có 128/128 cột đo xăng dầu đã được kiểm định, chứng chỉ kiểm định còn hiệu lực.

- Về thể hiện yêu cầu kỹ thuật đo lường cơ bản trên phương tiện đo: 128 cột đo xăng, dầu được kiểm tra có các thông tin ghi trên cột đo phù hợp với quy định về thể hiện yêu cầu kỹ thuật đo lường cơ bản trên phương tiện đo.

- Về tuân thủ Quyết định phê duyệt mẫu: Các cột đo sử dụng trong hoạt động kinh doanh xăng, dầu đã được phê duyệt mẫu theo quy định.

- Về sự phù hợp của phương tiện đo với yêu cầu kỹ thuật đo lường, sai số của phương tiện đo so với giới hạn sai số cho phép:

+ Có 123/128 cột đo xăng dầu đảm bảo đạt yêu cầu kỹ thuật đo lường, có sai số nằm trong giới hạn sai số cho phép theo quy định.

+ Có 05 cột đo xăng, dầu bị sai, không đạt yêu cầu quy định về kỹ thuật đo lường (có sai số đo lường tại các cột đo xăng, dầu vượt quá giới hạn dương của sai số cho phép).

- Về tuân thủ các quy định trong sử dụng cột đo xăng dầu trong kinh doanh xăng dầu:

+ Có 128/128 cột đo có tem kiểm định, tem niêm phong, chì niêm phong còn nguyên vẹn, đầy đủ theo Biên bản hiện trạng kiểm định tương ứng.

+ Có 35/35 doanh nghiệp đã trang bị bộ ca đong, bình đong; xây dựng kế hoạch và tự thực hiện kiểm tra định kỳ cột đo xăng dầu; thực hiện lưu giữ hồ sơ theo quy định.

2.2. Về tiêu chuẩn, chất lượng

2.2.1. Đối với dầu nhờn động cơ đốt trong:

Đã thực hiện kiểm tra khoảng 285 sản phẩm dầu nhờn các loại (dầu nhờn Castrol, Catex, Total, Kivi, Apollo....) đang được 19 doanh nghiệp kinh doanh; tại thời điểm kiểm tra cho thấy:

- Việc ghi nhãn hàng hóa, ghi thông tin cảnh báo, việc thể hiện dấu hợp quy và lưu giữ hồ sơ công bố hợp quy:

+ Các sản phẩm dầu nhờn động cơ đốt trong đang kinh doanh tại 19 doanh nghiệp đều có gắn dấu hợp quy (CR) trên nhãn hàng hóa; thể hiện đầy đủ nội dung trên nhãn hàng hóa theo quy định.

+ Có 19/19 doanh nghiệp không lưu giữ hồ sơ công bố hợp quy.

- Nguồn gốc, xuất xứ của hàng hóa: Dầu nhờn động cơ đốt trong của các cơ sở được kiểm tra đều có hóa đơn đầu vào (có hóa đơn giá trị gia tăng hoặc hóa đơn bán lẻ).

- Về chất lượng: Không lấy mẫu kiểm tra.

2.2.2. Đối với xăng, dầu DO:

- Việc ghi nhãn hàng hóa, hồ sơ công bố hợp chuẩn, hợp quy của hàng hóa, ghi thông tin cảnh báo:

+ Có 35/35 doanh nghiệp đã thực hiện việc thể hiện các thông tin về loại xăng/nhiên liệu điêzen (dầu DO) đang kinh doanh; công khai ở vị trí dễ nhận biết cho người tiêu dùng theo đúng quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia xăng, nhiên liệu điêzen và nhiên liệu sinh học (QCVN 1:2015/BKHCN và sửa đổi 1:2017 QCVN 1:2015/BKHCN).

- Nguồn gốc, xuất xứ của hàng hóa: Xăng, dầu đang kinh doanh của 35 doanh nghiệp có nguồn gốc xuất xứ rõ ràng, được cung cấp bởi các nhà phân phối.

- Công tác quản lý lấy mẫu, niêm phong mẫu, quản lý mẫu:

+ Tại các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu được lưu mẫu đầy đủ đối với từng lô hàng nhập vào, có đầy đủ biên bản lấy mẫu, niêm phong mẫu, bàn giao mẫu và cam kết chất lượng xăng dầu của thương nhân đầu mối.

+ Việc lấy mẫu trước khi nhập hàng: Hầu hết các doanh nghiệp không thực hiện lấy mẫu trước khi nhập hàng.

- Về chất lượng: Không lấy mẫu kiểm tra.

3. Tình hình vi phạm và xử lý vi phạm

- Đối với 05 cột đo xăng dầu bị sai, không đạt yêu cầu quy định về kỹ thuật đo lường (có sai số đo lường tại các cột đo xăng, dầu vượt quá giới hạn dương của sai số cho phép) của 03 Doanh nghiệp (Công ty TNHH MTV Minh Ước sử dụng 01 cột đo có vi phạm; Doanh nghiệp Tư nhân Thoại Xuyên sử dụng 02 cột đo có vi phạm; Doanh nghiệp Tư nhân Hữu Phước sử dụng 02 cột đo có vi phạm). Đoàn kiểm tra đã tiến hành lập biên bản kiểm tra (*trong đó yêu cầu các Doanh nghiệp tạm dừng hoạt động đo lường không phù hợp, thực hiện các biện pháp khắc phục theo quy định*); báo cáo và tham mưu Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ ban hành Thông báo tạm dừng hoạt động đo lường không phù hợp; đồng thời Trưởng Đoàn kiểm tra tiến hành lập Biên bản vi phạm hành chính đối

với 03 Doanh nghiệp vi phạm nêu trên, báo cáo lãnh đạo Sở và chuyển hồ sơ đến Thanh tra Sở Khoa học và Công nghệ xử lý theo quy định.

Kết quả xử lý: Chánh thanh tra Sở Khoa học và Công nghệ đã ban hành 03 Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với 03 doanh nghiệp vi phạm. Tổng số tiền xử phạt vi phạm hành chính và truy thu số tiền thu lợi bất hợp pháp là 160.540.980 đồng (*Một trăm sáu mươi triệu năm trăm bốn mươi nghìn chín trăm tám mươi đồng*). Các Doanh nghiệp vi phạm đang trong quá trình chấp hành quyết định xử phạt.

- Các biện pháp xử lý một số vụ điển hình: Không có.

4. Tình hình khiếu nại và giải quyết khiếu nại về tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng: Không có

III. Nhận xét

Qua quá trình kiểm tra cho thấy hầu hết các doanh nghiệp đã chấp hành tốt các quy định pháp luật về tiêu chuẩn, đo lường, chất lượng trong kinh doanh xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong trên địa bàn tỉnh, như:

- Chấp hành tốt việc kiểm định phương tiện đo và lưu đầy đủ hồ sơ kiểm định; đã chú trọng công tác lưu giữ, bảo quản các tem kiểm định, chì niêm phong, tem niêm phong còn nguyên vẹn, đầy đủ theo biên bản hiện trạng kiểm định. Đã trang bị bộ bình đồng đôi chứng và định kỳ tự thực hiện kiểm tra cột đo xăng dầu. Hầu hết các cột đo được kiểm tra đảm bảo yêu cầu kỹ thuật về đo lường, có sai số nằm trong giới hạn sai số cho phép theo quy định.

- Việc đảm bảo chất lượng xăng dầu cũng được các Doanh nghiệp quan tâm và thực hiện, các nguồn nhập vào đều có nguồn gốc, xuất xứ rõ ràng được cung cấp bởi các nhà phân phối và thực hiện lưu mẫu với từng lô hàng nhập vào có đầy đủ biên bản lấy mẫu, niêm phong, bàn giao mẫu và cam kết chất lượng xăng dầu của thương nhân đầu mối, thực hiện công khai thông tin mức chất lượng các loại xăng, dầu ở vị trí dễ nhận biết cho người tiêu dùng theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia hiện hành QCVN 1:2015/BKHCN và sửa đổi 1:2017 QCVN 1:2015/BKHCN.

- 285 sản phẩm dầu nhớt động cơ đốt trong được kiểm tra đều thực hiện ghi nhãn hàng hóa đúng quy định tại Nghị định số 43/2017/NĐ-CP ngày 14/4/2017 của Chính phủ về nhãn hàng hóa được sửa đổi bổ sung tại Nghị định số 111/2021/NĐ-CP ngày 09/12/2021 của Chính phủ và có dấu CR trên nhãn hàng hóa theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia tương ứng.

Tuy nhiên, tình hình vi phạm về đo lường trong kinh doanh xăng, dầu vẫn xảy ra tương đối phức tạp: Qua kiểm tra Sở Khoa học và Công nghệ đã phát hiện 03 Doanh nghiệp (chiếm tỷ lệ 8,57%) sử dụng 05 phương tiện đo bị sai, không đạt yêu cầu quy định về kỹ thuật đo lường; sai số đo lường tại các cột đo vượt quá giới hạn dương của sai số cho phép tương đối lớn, từ 1,25% đến 7,2%. Đối với sản phẩm, hàng hóa là dầu nhớt động cơ đốt trong: Qua thực tế kiểm tra cho thấy có một số cơ sở sản xuất ghi tên nhãn hàng hóa là “Nhớt động cơ ...”,

dẫn đến những hàng hóa này không thuộc đối tượng kiểm tra và không phải chứng nhận phù hợp QCVN 14:2018/BKHCN – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về dầu nhớt động cơ đốt trong. Về chất lượng xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong: Chưa đảm bảo kinh phí để lấy mẫu thử nghiệm.

Quá trình kiểm tra được thực hiện đúng trình tự, quy định của pháp luật không gây khó khăn, phiền hà cho doanh nghiệp; Đoàn kiểm tra, Sở Khoa học và Công nghệ đã kịp thời có biện pháp ngăn chặn hành vi vi phạm, xử lý hành vi vi phạm đúng quy định.

Hơn nữa, trong quá trình kiểm tra Đoàn kiểm tra đã kết hợp tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các doanh nghiệp: (1) Việc thực hiện, tuân thủ các quy định của pháp luật trong việc kinh doanh xăng, dầu DO, dầu nhớt động cơ đốt trong; (2) việc xây dựng kế hoạch và cách lập hồ sơ, nhật ký hoạt động tự kiểm tra định kỳ các cột đo xăng, dầu; (3) việc thực hiện một số nội dung nhằm đảm bảo điều kiện bảo quản, sử dụng phương tiện đo theo quy định của nhà sản xuất, yêu cầu kỹ thuật đo lường của cơ quan nhà nước về đo lường có thẩm quyền; (4) việc lưu hồ sơ quyết định phê duyệt mẫu của cột đo; (5) việc lập Biên bản sửa chữa và thực hiện kiểm định cột đo xăng dầu sau khi sửa chữa để đưa vào sử dụng; đồng thời hướng dẫn doanh nghiệp cần lưu Biên bản sửa chữa và giấy chứng nhận kiểm định phương tiện đo trong thời gian ít nhất 12 tháng, lưu giữ tại địa điểm thuận tiện cho việc thanh tra, kiểm tra; (6) bản sao biên bản sửa chữa và giấy chứng nhận kiểm định phương tiện đo sau khi sửa chữa phải được gửi cho Sở Khoa học và Công nghệ thông qua phòng Quản lý Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng để báo cáo; (7) thực hiện việc lấy mẫu trước khi nhập hàng để đối chứng khi có tranh chấp về chất lượng cũng như cách thức bảo quản và lưu mẫu theo Quyết định số 457/QĐ-TĐC ngày 26/4/2016 của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng v.v.

VI. Đề xuất, kiến nghị

1. Đối với Bộ Khoa học và Công nghệ

Đề nghị xem xét sửa đổi, bổ sung mục 1.3. Giải thích từ ngữ phần 1. Quy định chung của QCVN 14:2018/BKHCN – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về dầu nhớt động cơ đốt trong ban hành kèm theo Thông tư số 06/TT-BKHCN ngày 15/5/2018 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ, theo hướng bổ sung nội dung “dầu nhớt” là gì; nhằm tránh bỏ sót các sản phẩm, hàng hóa về bản chất là dầu nhớt động cơ đốt trong nhưng không phải chứng nhận phù hợp QCVN 14:2018/BKHCN dẫn đến có thể gây ảnh hưởng tài sản, môi trường và việc cạnh tranh lành mạnh...

2. Đối với Sở Tài chính, UBND tỉnh

Tăng nguồn kinh phí được phân bổ hàng năm cho hoạt động quản lý nhà nước về tiêu chuẩn đo lường chất lượng, nhằm đảm bảo đủ kinh phí thực hiện việc lấy mẫu/mua mẫu, kinh phí thử nghiệm mẫu để đánh giá về chất lượng sản phẩm, hàng hóa được sản xuất, lưu thông trên địa bàn tỉnh, qua đó định hướng được các biện pháp quản lý nhà nước hiệu quả hơn.

3. Đối với Thanh tra tỉnh

Đề nghị chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh thực hiện công tác xử lý chồng chéo cùng một thời điểm nhằm tránh việc sau khi Kế hoạch thanh tra, kiểm tra của các Sở, ban, ngành đã được Thanh tra tỉnh rà soát chồng chéo lại xảy ra tình trạng chồng chéo với các đơn vị chưa được xử lý chồng chéo (như Cục thuế tỉnh, các Chi cục thuế khu vực, v.v)./.

Nơi nhận:

- Tổng cục TĐC (b/c);
- UBND tỉnh; (b/c);
- Thanh tra tỉnh;
- Ban chỉ đạo 389/ĐP (t/h);
- GD, các PGĐ Sở;
- Thanh tra Sở (p/h);
- Văn phòng Sở (đăng tải Website Sở);
- Lưu: VT, TĐC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lưu Văn Đăng